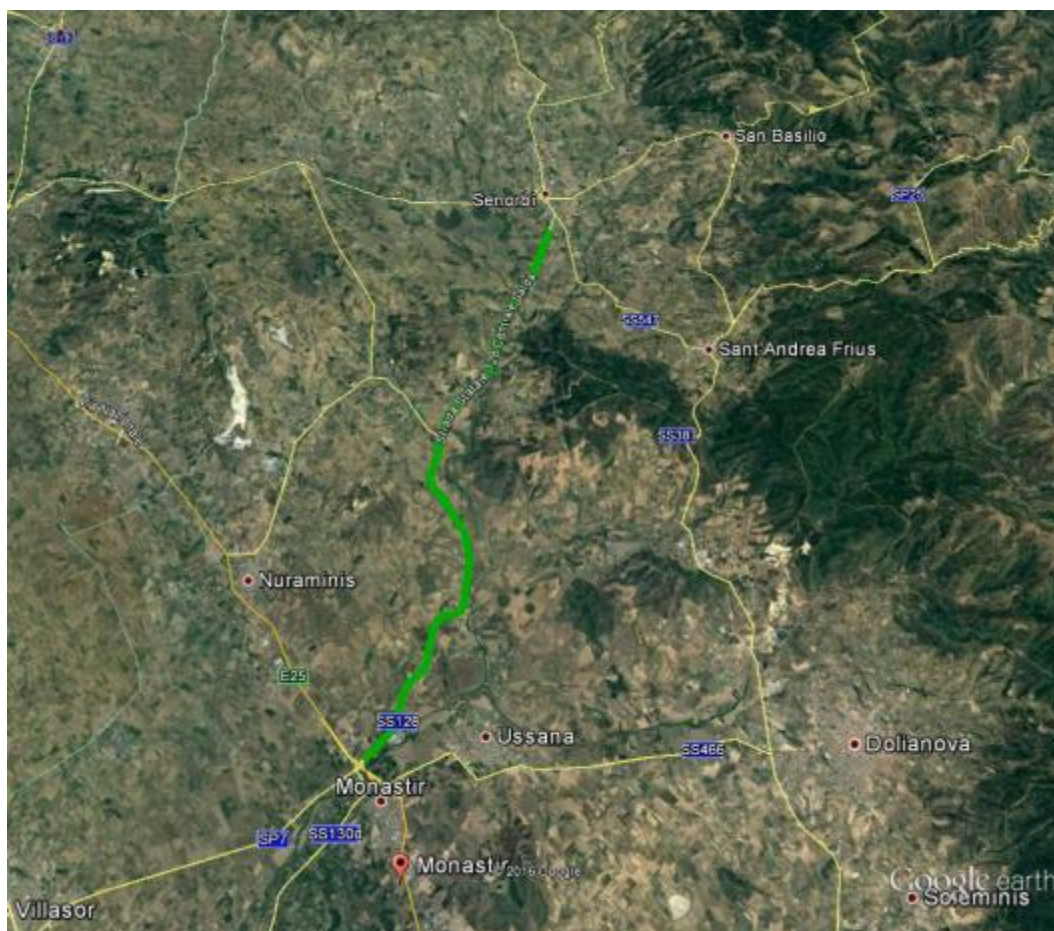


FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020	
SCHEDA INTERVENTO N.	19
CODICE PROGETTO	CA356
STRADA	
S.S. n° 128 "Centrale Sarda"	
TITOLO INTERVENTO	
SS128 lotto 0, bivio Monastir - bivio Senorbi - 1° stralcio	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Nuove Opere	
LOCALIZZAZIONE	
Sardegna	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'opera è relativa ai lavori di ammodernamento e di adeguamento del tronco compreso tra Km 0.00 e 16+800</p> <p>Il tratto della S.S. 128 costituisce la parte terminale, nella direttrice sud, di un itinerario regionale di valenza storica: la S.S. 128 "Centrale Sarda" ha costituito fino alla metà degli anni '60 uno dei tre itinerari fondamentali della percorribilità regionale Nord-Sud. Il progetto prevede la sistemazione e adeguamento funzionale della S.S. 128 "Centrale Sarda" – tratta bivio Monastir/bivio Senorbi – della lunghezza di Km. 16 ad una extraurbana secondaria tipo C1 (larghezza piattaforma stradale 10,50 m) in parte in nuova sede con l'eliminazione degli incroci a raso.</p>	
SOGGETTO ATTUATORE	
Anas	
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
46,80 (importo FSC Del. 54/2016 36,80 – FSC 2017 10,00)	
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'	
Miglioramento dell'accessibilità delle zone interne al centro Sardegna e dei livelli di servizio dell'infrastruttura. L'adeguamento mira a migliorare l'infrastruttura che ha registrato alti tassi di incidentalità, anche attraverso la riduzione degli incroci a raso.	

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di Fattibilità

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Il progetto evidenzia una buona capacità di riduzione delle criticità sull'attuale SS128 nella tratta interessata all'intervento, critica in quanto la tratta, pur non avendo traffici particolarmente elevati, è caratterizzata da geometrie ed incroci a raso molto pericolosi, determinando l'insorgenza di incidenti.

Il progetto evidenzia un miglioramento sensibile dei livelli di servizio attualmente esistenti

INDICATORE DI RISULTATO	Valore attuale (2016)	Valore target (2023)
Miglioramento del Livello di servizio	100% D	100 % C

INDICATORE DI REALIZZAZIONE

Ammodernamento e adeguamento del tronco compreso tra km 0+00 e 16+800 per uno sviluppo di circa 16 km

CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'																
ANNO	2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
ATTIVITA'																
SPESA (*)					0,02		0,08		1		3		5		0,9	

Legenda

	Progettazione		Affidamento		Realizzazione			
--	---------------	--	-------------	--	---------------	--	--	--

STRUMENTO ATTUATIVO													
Piano Pluriennale Anas 2016 - 2020													

(*) Progettazione e Realizzazione